

De Tweede Benelux Structuurschets

Advies van de Gewestelijke Ontwikkelingscommissie

januari 1997

De Gewestelijke Ontwikkelingscommissie verheugt er zich over dat ze in de Structuurschets de grote principes van het Gewestelijk Ontwikkelingsplan kan terugvinden : het zuinig bodembeheer, de ontwikkeling van de multi-modaliteit, de creatie van een netwerk van efficiënte uitrustingen en infrastructuren, de ontwikkeling van de ecologische hoofdstructuur, enzovoort.

Het belang van de Schets ligt in het feit dat hij, op een grotere schaal dan het gewestniveau, de algemene opties inzake ruimtelijke ordening bevestigt en dat hij een nieuwe vorm van analyse van het centraal netwerk van Belgische steden naar voor brengt.

De Schets toont het belang aan van het beschouwen van de drie gewesten, alsook van het beheer en de relaties die men tussen de verschillende Belgische steden dient te ontwikkelen. De plannen van aanleg op punt gesteld door de Europese Unie legden zich tot op heden toe op de definitie van de akkoorden die de grensgewesten met elkaar verbinden. In dit opzicht verbetert de Schets deze zienswijze en toont hij het belang aan van het opzetten van een permanente samenwerking tussen de verschillende steden die deel uitmaken van het Belgisch stedelijk netwerk.

Naast de transnationale samenwerking, is de noodzaak van een transregionale samenwerking veel minder uitgewerkt in de Schets, terwijl deze laatste zeer belangrijk is voor het Brussels Gewest : een samenwerking met de twee andere gewesten van België is nodig in verband met verschillende problemen, zoals de concurrentie tussen de gewesten, de mobiliteit, de ontwikkeling van het ecologisch netwerk, enzovoort.

De Commissie betreurt dat de opdracht van de ontwerpers beperkt werd tot vier thema's, te weten : de mobiliteit, de infrastructuren, de landelijke gebieden en de ecologische hoofdstructuur. Bijgevolg is de Commissie van mening dat de Schets slechts een gedeeltelijke weergave van de ruimtelijke realiteit geeft.

Het zou nuttig zijn andere thema's met betrekking tot de ruimtelijke ordening te analyseren, bijvoorbeeld :

- de interne problemen van de steden : het probleem van de suburbanisatie, het verval van de centrale wijken, de stadskankers, de dualisatie van de stad, het tekort aan financiële middelen, de leefomgeving en het leefmilieu, de mobiliteit en het dichtslibben van de stad, de infrastructuur, de concurrentie tussen de steden en tussen de stad en de periferie wat betreft economische functies, de woonfunctie, handelsfunctie, uitrustingen,...

- het economisch aspect : het economisch luik, de economische kernen, hun integratie en hun functionering in het globaal ruimtelijk kader, enzovoort

- de culturele uitwisselingen en hun ruimtelijke dimensie

- de samenwerking tussen steden (Brussel-Rijsel, Brussel-Amsterdam,...), ook in het kader van Benelux+ zou, evenzeer als de samenwerking tussen gewesten, aangemoedigd moeten worden.